

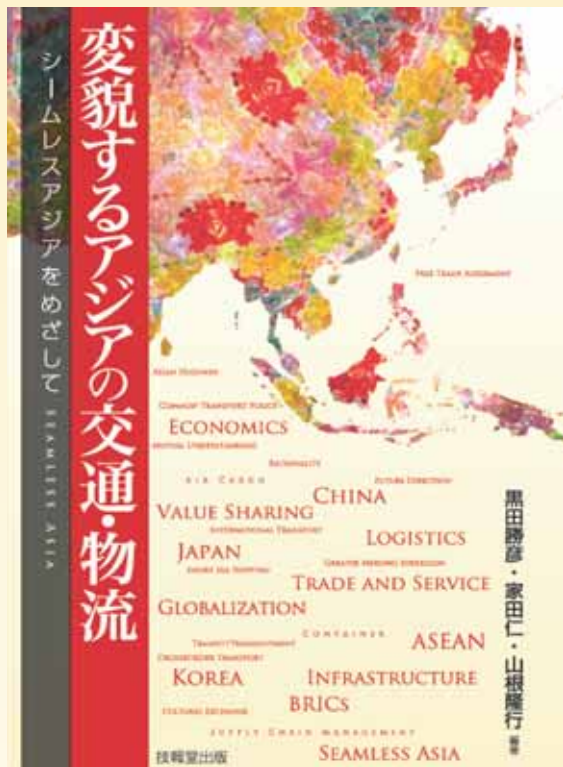
変貌するアジアの交通・物流

シームレスアジアをめざして

SEAMLESS ASIA

経済のグローバル化は、海上・陸上・航空等の国際交通や物流が下支えをしてきました。また、将来を見据えるとアジア諸国との連携・交流が成長・発展の大きな鍵であり、いかにスムーズに効率よくアジア諸国とシームレスに繋がるかが重要です。

本書は、アジア諸国や日本各地域でのその実現に向けた取組みや展望、最新の研究動向等を、わかりやすくまとめた待望の書です。



著者紹介特別価格

定価3,150円のところ **2,900円**
【税・送料込みで】

(注文書は裏面にあります)

黒田勝彦・家田仁・山根隆行 編著

A5判・264頁／技報堂出版 刊

ISBN978-4-7655-1761-4

◎推薦のことは

森地茂 (政策研究大学院大学教授・運輸政策研究所所長)

経済のグローバル化と高齢化・人口減少の進む中で、日本の活力を保ち、かつ地域間格差拡大を防ぐには、各地域がそれぞれの工夫でアジア諸国の発展の果実を取り込むことが必須である。そのためにはアジアの中での交通・物流環境の改善が不可欠である。

本書は、各分野で活躍する産官学の第一線のメンバーが、アジアとの結びつきを支える陸海空の国際交通・物流システムの現状、わが国各地域やアジア諸国の取組み、および将来予測・政策評価手法などを簡潔に紹介し、時宜を得た内容で構成されている。アジアや交通・物流に興味のあるビジネスマン諸兄や学生諸君の必読書としてお勧めしたい。

寺島実郎 (多摩大学学長・日本総合研究所会長)

冷戦終了後の一極支配を経て、米国と中国の二極が重みを増すはざま、日本はどうやって生きていくべきか。日本がアジアのネットワーク型発展の中にあるのは明らかであり、アジア各国との重層的な関係をつくっていくことが今後の日本の進路となるだろう。そのひとつの方向性が東アジア共同体であり、シームレスアジアである。ただし、これまでの歴史的経緯などを考えれば、この地域でいまず東アジア共同体のような組織が成立するとは思えない。まずは目指す方向を共有しながら、共通のプラットフォーム作りをしていくことが重要である。本書もまさにそういった観点から、東アジアの交通・物流についての知見や最新の研究成果をまとめたものであり、ご一読をお勧めしたい。

目 次

はじめに

第1章 シームレスアジアをめざして

- 1 国境を越える
 - 2 ボーダーレスな協力体制の構築
 - 3 経済と貿易の緊密化
 - 4 サプライチェーンでつながるアジア
- コラム① デファクト型市場統合のアジア

第2章 アジア物流を支える国際海上輸送

- 1 増大するコンテナ国際輸送
 - 2 熾烈な国際海上コンテナ輸送市場
 - 3 激化する港湾間競争
- コラム② 海上輸送と海賊対策

第3章 アジアを結ぶ航空輸送

- 1 日常化した航空輸送
 - 2 躍進するローコストキャリア
 - 3 発展する国際航空貨物輸送
- コラム③ 国と国との観光誘致合戦

第4章 国境を越える陸上輸送

- 1 21世紀のシルクロード
 - 2 国際貨物の陸上輸送
 - 3 アジアの国際インターモーダル輸送
- コラム④ シームレスアジアをみすえた物流施策

第5章 アジア諸国の輸送インフラの現状と展望

- 1 ASEAN地域
 - 2 韓国
 - 3 中国
 - 4 インド
- コラム⑤ 欧州の共通通・地域政策に学ぶ

第6章 わが国の国際交通・物流戦略ー各地域の展望

- 1 国土形成計画がめざすシームレスアジア
 - 2 津軽国際海峡を活かす戦略ー北海道
 - 3 グローバル・ツインハブをめざすー東北地域
 - 4 日本を代表するゲートウェイをめざすー関東地域
 - 5 日本海時代の物流拠点をめざすー北陸地域
 - 6 製造拠点のシー・アンド・エア物流拠点をめざすー中部地域
 - 7 ベイエリアの国際物流拠点づくりをめざすー関西地域
 - 8 スーパーバルクターミナル形成をめざすー中国地域
 - 9 独自の交流と連携をめざすー四国地域
 - 10 東アジアー日圏の拠点づくりー北部九州地域
 - 11 琉球王国の再興「万国之津梁」をめざすー沖縄地域
- コラム⑥ 北東アジア輸送回廊ビジョン

第7章 アジアのゆくえを描くー政治経済と交通・物流

- 1 アジア政治経済のゆくえ
 - 2 アジア国際輸送のゆくえ
 - 3 両シナリオの整合性とリスク
- コラム⑦ アジアにおける国際競争力指標

第8章 政策シミュレーションと評価の科学的方法

- 1 政策シミュレーションと評価の考え方
- 2 国際交通政策の経済評価手法
- 3 国際海上輸送のモデル化と政策シミュレーション
- 4 東アジア全域の総合国際物流モデルとASEAN物流施策の評価
- 5 ネットワーク均衡分析モデルと羽田空港国際線乗入れ事例への適用
- 6 分析を支えるデータベースと人的ネットワーク

そしてこれから

シームレスアジア実現に向けてー求められる二つの転換

執 筆 者

阿部一知	東京電機大学	國松 靖	国土交通省四国地方整備局	竹林幹雄	神戸大学大学院	古市正彦	（独）港湾空港技術研究所
家田 仁	東京大学大学院	栗原 剛	筑波大学大学院	千葉博正	札幌大学	三橋郁雄	（独）環日本海経済研究所
石倉智樹	東京大学大学院	黒川久幸	東京海洋大学	土谷和之	（独）三菱総合研究所	森 浩	（独）三菱総合研究所
磯野文暁	（独）三菱総合研究所	黒田勝彦	神戸市立工業高等専門学校	外井哲志	九州大学大学院	屋井鉄雄	東京工業大学大学院
稲村 肇	政策研究大学院大学	国際競争・成長戦略委員会	（独）日本プロジェクト産業協議会	土井正幸	筑波大学	柳井雅也	東北学院大学
井原健雄	北九州市立大学大学院	佐々木規雄	国土交通省港湾局	戸田常一	広島大学大学院	山崎 正	国土交通省関東運輸局
上田孝行	元 東京大学大学院	佐野 透	国土交通省国土交通政策研究所	中村謙治	国土交通省関東地方整備局	山根隆行	（独）港湾空間高度化環境研究センター
蛸原一郎	経済同友会	柴崎隆一	国土交通省国土技術政策総合研究所	西村 光	セントラルコンサルタント（独）	吉田恒昭	東京大学大学院
岡本直久	筑波大学大学院	柴田哲男	日本貿易振興機構	根本敏則	一橋大学大学院	吉田 雄	日本貿易振興機構
小野憲司	国土交通省近畿地方整備局	清水哲夫	東京大学大学院	花岡伸也	東京工業大学大学院	渡部富博	国土交通省国土技術政策総合研究所
金子 彰	東洋大学	新谷浩一	大島商船高等専門学校	馬場勇一	（独）国際開発センター	Tien Fang Fwa	シンガポール国立大学
木村良枝	（独）商船三井	鈴木純夫	（独）I des	原田輝彦	関西大学	Kwon, Young-in	韓国交通研究院（KOTI）
國場幸一	沖縄県商工会議所連合会	善 功企	九州大学大学院	藤原幸則	（独）関西経済連合会		（五十音順）

（キリトリ線）

●書店では、特別価格の扱いはいたしません。くれぐれもご注意ください。

●ご購入をご希望の方は、下記注文書にご記入のうえ、小社あてにFAX(03-5217-0886)、または郵送でお申し込みください。

注文書	変貌するアジアの交通・物流 シームレスアジアをめざして		著者紹介特別価格 2,900円 (税・送料込み)	注文部数	(メモ)
				部	
	お名前(法人名) 個人 法人 *1		(法人の場合は所属とご担当者名)		
	ご送付先 *2 〒				
お電話					

*1 個人のご購入か、法人のご購入か、○をおつけください。

*2 個人のご購入で、お勤め先にお届けする場合は、お勤め先の名称・読仮名、所属部署もお書きください。

*3 購入に際し書類が必要な場合には、書類の宛名、必要部数を下記にご記入下さい。

書類宛名(), 必要部数: 見積書()通/納品書()通/請求書()通

技報堂出版

101-0051 東京都千代田区神田神保町 1-2-5 和栗ハトヤビル 6F
TEL：03-5217-0885 / FAX：03-5217-0886 <http://gihodobooks.jp/>